RN85	PR début	PR fin	TMJA (2011)	%PL	Vitesse	Indicateur
	39 + 660	38 + 310	25320	5	50 km/h	981

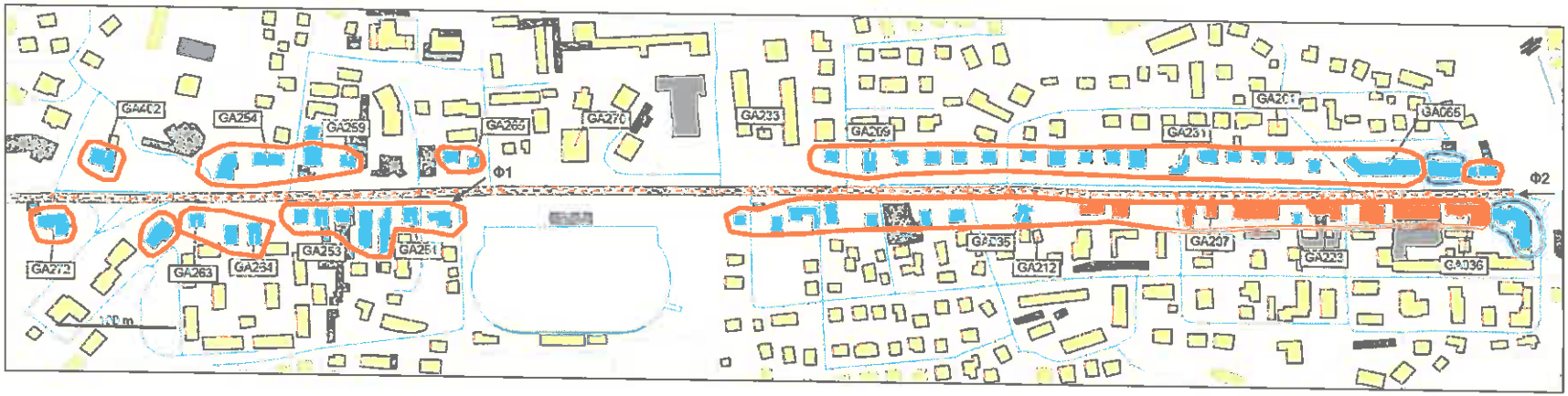
ZUS	Gap - 05	Site n° 3
non		

PNB	Lden		Ln	
	68 à 73	≥ 73	62 à 67	≥ 67
Nb bâtis	50	7	9	0
Nb logts	171	48	60	0
Nb écoles	0	0	0	0
Nb soin	0	0	0	0
Population	513	144	180	0

Autre
Habitat
Lden ≥ 68
Lden ≥ 68 et Ln ≥ 62
ENS/SOIN
Ecole/Soins
Sans antériorité
Ecran ou mur existant
Ecran préconisé
IF
ZUS

Commentaires sur le site

Traversée d'agglomération. Habitat individuel et petits et grands collectifs en bordure immédiate de chaussée
Quelques bâtiments n'ont pas l'antériorité.
Solutions de protection à la source non adaptées.



Solution IF

Type	PNB avérés	Logements	Population	Ouvertures	Coût estimatif
habitat individuel	31	31	93	/	310 000.00 €
logement collectif	26	188	564	/	1 128 000.00 €
école-soins	0	/	/	0	- €
Total	57	219	657	0	1 438 000.00 €

Solution à la source

Numéro	Type	Hauteur	Longueur	Specif	Gain moyen	Lgts PNB protégés	Pop protégée	Coût estimatif
								0
								0
								0
Complément IF		Nb individuels						0
		Nb logements collectifs						0
		Nb ouvertures école-soins			0			0
							Total	0

Autre proposition

Photo Φ1

Photo Φ2

N°bâti	Lden avant	LAeq jour avant	LAeq nuit avant	LAeq jour après	Gain
GA035	70.5	71.5	64	-	-
GA036	72.5	74	66.5	-	-
GA065	70.5	71.5	64	-	-
GA201	62	63	55.5	-	-
GA207	73.5	74.5	67	-	-
GA209	69	70	62.5	-	-
GA212	63	64	56.5	-	-
GA223	73.5	74.5	67	-	-
GA231	68.5	69.5	62	-	-
GA233	60	61.5	54	-	-
GA251	70.5	71.5	64	-	-
GA253	71	72	64.5	-	-
GA254	68	68.5	61	-	-
GA259	68	69	61.5	-	-
GA263	70	71	63.5	-	-
GA264	68	69	61.5	-	-
GA265	68	68.5	61	-	-
GA270	67	68.5	61	-	-
GA272	70	71	63.5	-	-
GA402	68	68.5	61	-	-

RN85	PR début	PR fin	TMJA (2011)	%PL	Vitesse	Indicateur
	37 + 190	36 + 160	9077	5	50 km/h	489

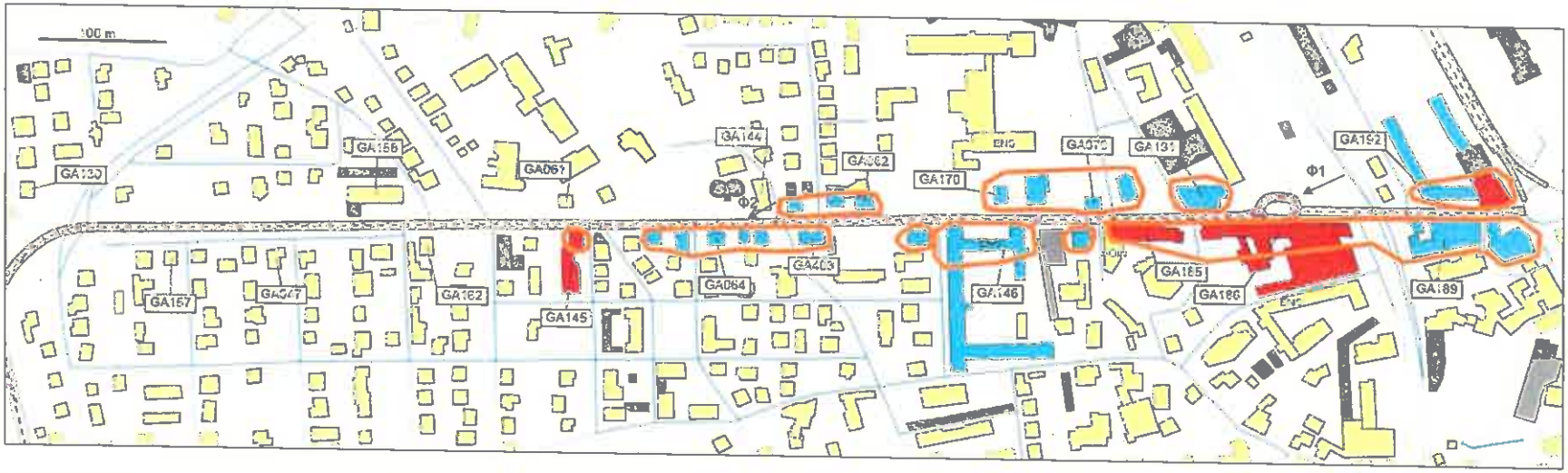
ZUS	Gap - 05	Site n° 4
non		

PNB	Lden		Ln	
	68 à 73	≥ 73	62 à 67	≥ 67
Nb bâtis	22	1	3	0
Nb logts	88	21	33	0
Nb écoles	2	0	0	0
Nb soin	0	0	0	0
Population	264	63	99	0

Autre
Habitat
Lden ≥ 68
Lden ≥ 68 et Ln ≥ 62
ENS/SOIN
Ecole/Soins
Sans antériorité
Ecran ou mur existant
Ecran préconisé
IF
ZUS

Commentaires sur le site

Traversée d'agglomération. Habitat individuel et petits collectifs en bordure immédiate de chaussée.
Un bâtiment d'enseignement en situation de PNB.
Solutions de protection à la source non adaptées.



Solution IF

Type	PNB avérés	Logements	Population	Ouvertures	Coût estimatif
habitat individuel	9	9	27	/	90 000.00 €
logement collectif	12	100	300	/	600 000.00 €
école-soins	2	/	/	8	8 000.00 €
Total	23	109	327	8	698 000.00 €

Solution à la source

Numéro	Type	Hauteur	Longueur	Specif	Gain moyen	Lgts PNB protégés	Pop protégée	Coût estimatif
								0
								0
								0
Complément IF		Nb individuels						0
		Nb logements collectifs						0
		Nb ouvertures école-soins			0			0
							Total	0

Autre proposition

Photo Φ1

Photo Φ2

N°bâti	Lden avant	LAeq jour avant	LAeq nuit avant	LAeq jour après	Gain
GA047	61.5	63	55	-	-
GA061	66	67	59.5	-	-
GA062	68	68	60.5	-	-
GA064	69.5	70.5	63	-	-
GA070	69.5	70.5	63	-	-
GA130	59.5	60.5	53	-	-
GA144	67.5	68.5	61	-	-
GA145	71.5	72.5	65	-	-
GA146	69.5	70.5	63	-	-
GA157	60	61.5	54	-	-
GA158	64.5	66	58.5	-	-
GA162	66.5	68	60.5	-	-
GA170	68	67.5	60	-	-
GA185	71.5	72.5	65	-	-
GA186	74.5	75.5	68	-	-
GA189	69.5	70.5	63	-	-
GA191	70	71	63.5	-	-
GA192	68	69.5	61.5	-	-
GA403	68.5	69.5	62	-	-

RN94	PR début	PR fin	TMJA (2011)	%PL	Vitesse	Indicateur
	144 + 150	145 + 520	8557	11	50 km/h	369

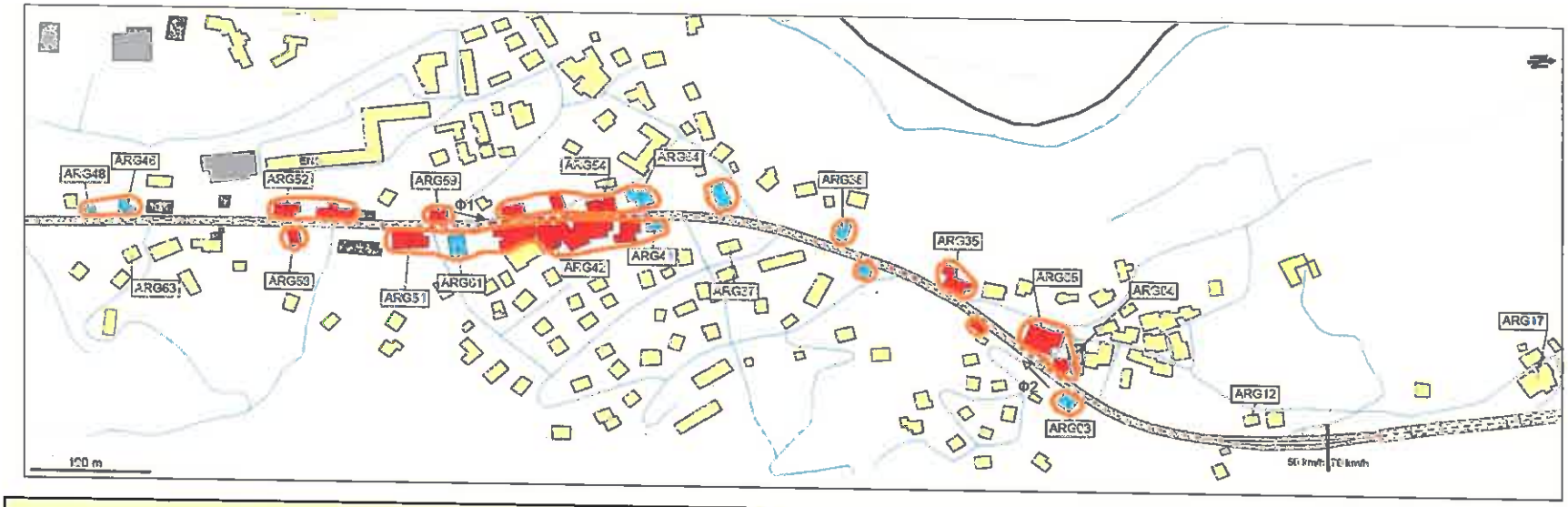
ZUS	L'Argentière-la-Bessée - 05	Site n° 10
non		

PNB	Lden		Ln	
	68 à 73	≥ 73	62 à 67	≥ 67
Nb bâtis	18	5	14	0
Nb logts	32	24	43	0
Nb écoles	0	0	0	0
Nb soin	0	0	0	0
Population	96	72	129	0

Autre
Habitat
Lden ≥ 68
Lden ≥ 68 et Ln ≥ 62
ENS/SOIN
Ecole/Soins
Sans antériorité
Ecran ou mur existant
Ecran préconisé
IF
ZUS

Commentaires sur le site

Traversée d'agglomération à 50 km/h et sortie d'agglomération à 70 km/h,
Habitat individuel et individuel groupé en bordure immédiate de chaussée,
Solution de protection à la source non adaptée.



Solution IF

Type	PNB avérés	Logements	Population	Ouvertures	Coût estimatif
habitat individuel	13	13	39	/	130 000.00 €
logement collectif	10	43	129	/	258 000.00 €
école-soins	0	/	/	0	- €
Total	23	56	168	0	388 000.00 €

Solution à la source

Numéro	Type	Hauteur	Longueur	Specif	Gain moyen	Lgts PNB protégés	Pop protégée	Coût estimatif
								0
								0
								0
Complément IF		Nb individuels						0
		Nb logements collectifs						0
		Nb ouvertures école-soins			0			0
							Total	0

Autre proposition

Photo Φ1

Photo Φ2

N°bâti	Lden avant	LAeq jour avant	LAeq nuit avant	LAeq jour après	Gain
ARG03	69.5	70.5	63.5	-	-
ARG04	72.5	73	66	-	-
ARG05	72	73	66	-	-
ARG12	64	64.5	58	-	-
ARG17	66.5	67	61	-	-
ARG35	71	72	65	-	-
ARG37	65	66	59	-	-
ARG38	69	70	63	-	-
ARG41	70.5	71.5	64.5	-	-
ARG42	75	76	69	-	-
ARG46	70	71	64	-	-
ARG48	69	70	63	-	-
ARG51	71	72	65	-	-
ARG52	73	74	67	-	-
ARG54	73	74	67	-	-
ARG58	71	72	65	-	-
ARG59	72.5	73.5	66.5	-	-
ARG61	68.5	69.5	62.5	-	-
ARG63	64	65	58	-	-
ARG64	69	70	63	-	-

RN94	PR début	PR fin	TMJA (2011)	%PL	Vitesse	Indicateur
	98 + 700	99 + 780	14978	8	50 km/h	147

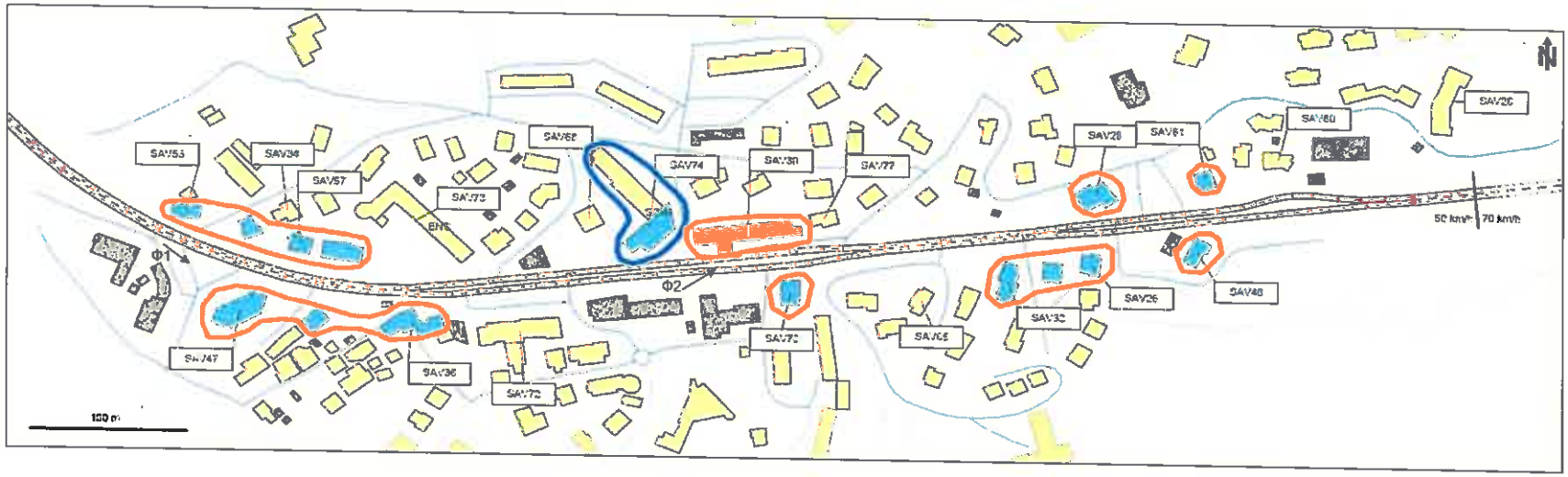
ZUS	Savines-le-Lac - 05	Site n° 7
non		

PNB	Lden		Ln	
	68 à 73	≥ 73	62 à 67	≥ 67
Nb bâtis	14	1	1	0
Nb logts	22	9	9	0
Nb écoles	0	0	0	0
Nb soin	0	0	0	0
Population	66	27	27	0

Autre — ENS/SOIN — Ecole/Soins — IF
Habitat — Sans antériorité — ZUS
Lden ≥ 68 — Ecran ou mur existant
Lden ≥ 68 et Ln ≥ 62 — Ecran préconisé

Commentaires sur le site

Traversée d'agglomération à 50 km/h,
Habitat individuel et petits collectifs en bordure de chaussée,
Solutions de protection à la source non adaptées.
Un bâtiment de soin en dépassement de seuil mais postérieur.



Solution IF

Type	PNB avérés	Logements	Population	Ouvertures	Coût estimatif
habitat individuel	10	10	30	/	100 000.00 €
logement collectif	5	21	63	/	126 000.00 €
école-soins	0	/	/	0	- €
Total	15	31	93	0	226 000.00 €

Solution à la source

Numéro	Type	Hauteur	Longueur	Specif	Gain moyen	Lgts PNB protégés	Pop protégée	Coût estimatif
								0
								0
								0
Complément IF		Nb individuels						0
		Nb logements collectifs						0
		Nb ouvertures école-soins				0		0
							Total	0

Autre proposition

Photo Φ1

Photo Φ2

N°bâti	Lden avant	LAeq jour avant	LAeq nuit avant	LAeq jour après	Gain
SAV20	58	59	52	-	-
SAV26	68	68.5	61.5	-	-
SAV28	69	70	62.5	-	-
SAV30	73	74	66.5	-	-
SAV32	68	67	59.5	-	-
SAV34	57	58	51	-	-
SAV36	68	69	61.5	-	-
SAV47	68	69	61.5	-	-
SAV48	68	68.5	61	-	-
SAV55	68.5	70	62.5	-	-
SAV57	68	68.5	61	-	-
SAV61	68	68	61	-	-
SAV65	63.5	64.5	57.5	-	-
SAV68	59.5	60.5	53.5	-	-
SAV70	68.5	69.5	62.5	-	-
SAV72	66	67.5	60	-	-
SAV73	65.5	66.5	59.5	-	-
SAV74	69	70	63	-	-
SAV77	65.5	66	59	-	-
SAV80	66	67	60	-	-

RN94	PR début	PR fin	TMJA (2011)	%PL	Vitesse	Indicateur
	86 + 110	87 + 640	14861	9	50-90 km/h	54

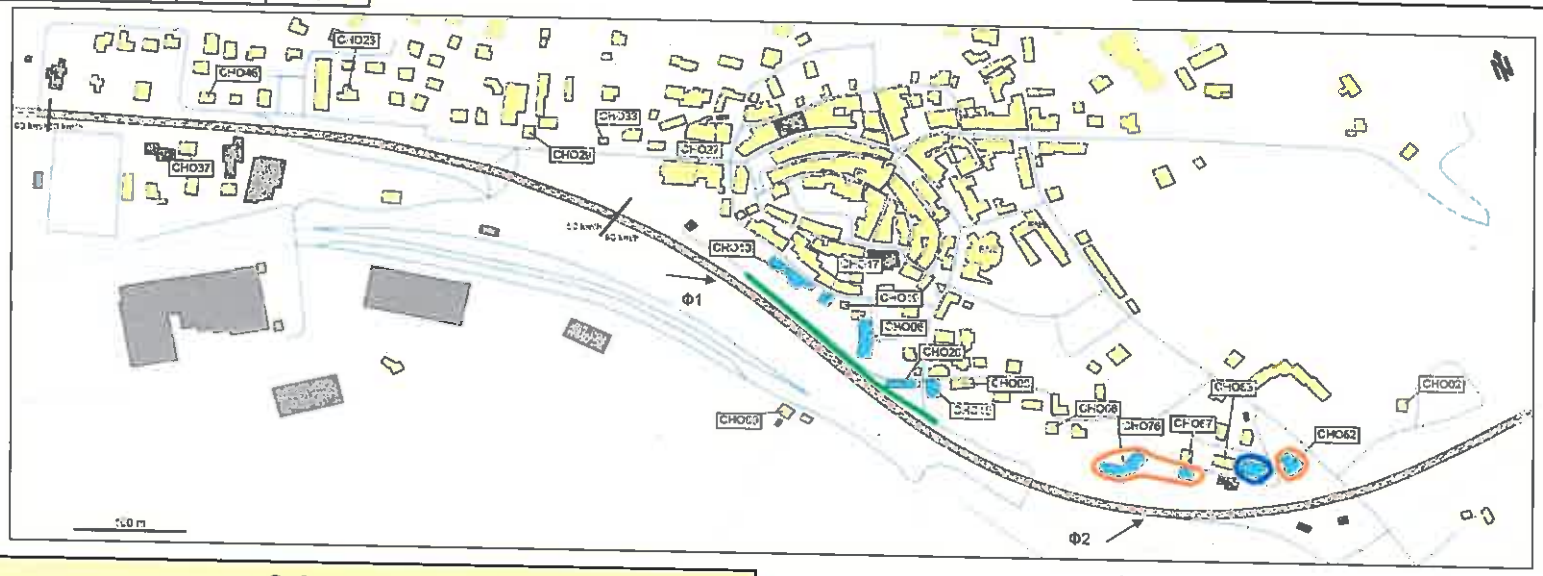
ZUS	Chorges - 05	Site n° 6
non		

PNB	Lden		Ln	
	68 à 73	≥ 73	62 à 67	≥ 67
Nb bâtis	8	0	0	0
Nb logts	18	0	0	0
Nb écoles	0	0	0	0
Nb soin	0	0	0	0
Population	54	0	0	0

Autre
Habitat
Lden ≥ 68
Lden ≥ 68 et Ln ≥ 62
ENS/SOIN
Sans antériorité
Ecran ou mur existant
Ecran préconisé
Ecole/Soins
IF
ZUS

Commentaires sur le site

Traversée d'agglomération à 50 km/h et contournement de Chorges à 90 km/h.
Habitat individuel et individuel groupé en bordure de chaussée.
Un bâtiment n'a pas l'antériorité.



Solution IF

Type	PNB avérés	Logements	Population	Ouvertures	Coût estimatif
habitat individuel	3	3	9	/	30 000.00 €
logement collectif	5	15	45	/	90 000.00 €
école-soins	0	/	/	0	- €
Total	8	18	54	0	120 000.00 €

Solution à la source (étude en cours)

Numéro	Type	Hauteur	Longueur	Specif	Gain moyen	Lgts PNB protégés	Pop protégée	Coût estimatif
								0
								0
								0
Complément IF		Nb individuels						0
		Nb logements collectifs						0
		Nb ouvertures école-soins				0		0
							Total	0

Autre proposition

Photo Φ1

Photo Φ2

N°bâti	Lden avant	LAeq jour avant	LAeq nuit avant	LAeq jour après	Gain
CHO02	59.5	60.5	53.5		
CHO06	70	71	64		
CHO08	61.5	62.5	55.5		
CHO09	64	65	57.5		
CHO10	68.5	69.5	62		
CHO15	68.5	69.5	62		
CHO17	68	69	62		
CHO19	64	65	58		
CHO20	71	72	64.5		
CHO23	63.5	64.5	57		
CHO27	64	65	57.5		
CHO29	63	64	57		
CHO33	60.5	61.5	54.5		
CHO37	67.5	68.5	61.5		
CHO46	67	68	60.5		
CHO62	68	65	57.5		
CHO66	62	62.5	56		
CHO67	68	69	62		
CHO76	68	68	60.5		
CHO83	64.5	66	58.5		